



Municipalidad de Hasenkamp

Tel . Fax: (0343) 493-000 /0096

Sarmiento B5 3134 Hasenkamp(E Ríos



RESOLUCION N° 187 / 2020

Hasenkamp, 09 de Diciembre de 2020.-

VISTO:

El siniestro vial ocurrido a la Camioneta Ford F 100 año 1981 que ocasionó rotura en su carrocería, caja de carga, frenos, dirección, etc;

Y CONSIDERANDO:

Que es necesario ordenar su reparación en forma inmediata debido a su esencial utilización en el movimiento diario municipal;

Que según el art.2 inc.3 f de la Ordenanza N° 178/2020 establece que la reparación de motores, maquinas, automotores en general que deban ejecutarse con urgencia, pueden adquirirse mediante sistema de Compra Directa;

Que al presentarse tal circunstancia se le solicito al Director de Producción y Empleo un Informe especificando las necesidades;

Que se realizaron consultas en diferentes proveedores de los repuestos, materiales y mano de obra necesarios para la reparación de la misma;

Que es necesario dictar una norma legal que autorice el gasto que demando la compra de repuestos, materiales y mano de obra en forma directa a los siguientes proveedores: HILLIER JAVIER ALBERTO CUIT: 20-22837914-0 \$ 90.000,00 (pesos noventa mil); REPUESTOS CASINELLI HNOS. CUIT: 30-70907110-2 \$ 7.040,00 (siete mil cuarenta); FAES JUAN CARLOS CUIT: 20-10901975-6 \$ 21.655,00 (veinte un mil seiscientos cincuenta y cinco); HOFSTETTER CELESTINO RAMON CUIT: 20-12232680-3 \$ 20.000,00 (veinte mil); SORAZABAL GERARDO HECTOR CUIT: 20-06137727-2 \$ 22.000,00 (veintidós mil).-

POR ELLO:

EL PRESIDENTE DE LA MUNICIPALIDAD DE HASENKAMP,

RESUELVE

Art. 1º) Autorizase el gasto en forma Directa que demande la reparación en forma urgente de la camioneta Ford F100 año 1981 que sufrió siniestro vial.-



Municipalidad de Hasenkamp

Tel. - Fax: (0343) 493-0069 / 0096

Sarmiento 315 3134 - Hasenkamp (E. Ríos)



Art. 2º) Autorízase el compromiso y posterior pago de reparación de camioneta Ford F100 año 1981 con los siguientes proveedores: HILLI JAVIER ALBERTO CUIT: 20-22837914-0 \$ 90.000,00 (pesos noventa mil); REPUESTOS CASINELLI HNOS. CUIT: 30-70907110-2 \$ 7.040,00 (siete mil cuarenta); FAES JUAN CARLOS CUIT: 20-10901975-6 \$ 21.655,00 (veinte un mil seiscientos cincuenta y cinco); HOFSTETTER CELESTINO RAMON CUIT: 20-12232680-3 \$ 20.000,00 (veinte mil); SORAZABAL GERARDO HECTOR CUIT: 20-06137727-2 \$ 22.000,00 (veintidós mil).-

Art. 3º) Se adjunta **Anexo I** Informe Director de Producción y Empleo Ing. Cian Juan Carlos.-

Art. 4º) El gasto que demande la aplicación del artículo 2º deberá imputarse a Finalidad 01 Función 90 Administración General.-

Art. 5º) Regístrese, publíquese y archívese.-

Olga B. Graciani
Sec. de Gob. y Hacienda

Hernán E. Kissler
Presidente Municipal

INFORME F100 AÑO 1981



La camioneta f 100 año 1981 estaba en un estado de daño muy avanzado, con la carrocería abollada luego de un siniestro ocurrido en la ruta 32, a la salida de la doma de Estancia Los Naranjos del año 2019.

Los daños en chasis, cabina, guardabarros, frente y caja de carga eran significantes, los que representaban un riesgo tanto para los ocupantes como para el tránsito de la localidad.

El sistema de frenos, dirección y tren delantero estaba totalmente desgastado a tal punto que ya no se podía circular con el vehículo.

Es por ello que se decide parar el vehículo y desarmarlo en su totalidad para repararlo en forma completa y volverlo a sus condiciones normales de uso.

Se sacó la carrocería completa, con frente, guardabarros, cabina y caja de carga. También se despojó del motor, caja de cambios y tren delantero completo, quedando solo el chasis apoyado sobre tacos y el tren trasero.

El chasis estaba doblado, por lo que hubo que reparar y reforzar el mismo, alinearlos y ponerlos en sus medidas originales. Luego de ello se realizó limpieza y pintura del mismo.

En el tren delantero se sustituyeron los ejes, barras tensoras y bujes, se sustituyeron las masas y el sistema de frenos se hizo a nuevo con sus componentes originales, pues los que tenía, además de estar totalmente desgastados, eran de un modelo diferente. También se sustituyó la bomba de frenos y

toda la cañería de los mismos. Los amortiguadores se pusieron nuevos, como así también las barras de dirección.



En el tren trasero se sustituyeron los amortiguadores y se hizo todo el sistema de frenos a nuevo, al igual que en el delantero, se repararon las campanas y se pusieron cilindros, cintas y flexibles, todo nuevo.

En la cabina se sustituyó el esquinero del lado del conductor, las puertas, con sus respectivos paneles y todo el sistema de cerradura y mecanismos de apertura y cierre de las mismas y de los vidrios. Se sustituyeron bisagras, manijas, tambor de cierre, Etc. También se reparó y retapizó el asiento.

En el frente se sustituyó totalmente el mismo, con parrilla, paragolpes, máscaras, todo nuevo. También se sustituyeron los guardabarros, guardafango, y cubreplast. Tiene paragolpes delantero nuevo y parrilla nueva pintada de color gris. El resto es del color original (Green black).

La caja de carga fue reparada completamente, reemplazando las partes rotas y oxidadas. La puerta de la caja fue hecha nueva, más reforzada, en taller metalúrgico Kisser hermanos, respetando las medidas originales. La barra antivuelco fue pintada a nuevo.

La camioneta fue pintada y pulida a nuevo en forma total, en su color original (Green black).

La instalación eléctrica fue revisada en forma completa, reemplazando todos los componentes que faltaban o no funcionaban.

Se le colocaron 4 cubiertas nuevas.

Se hizo alineación y balanceo.

También se tramitaron y colocaron 2 patentes nuevas,
(Duplicado), por carecer de ellas.



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a final flourish.

Ing. Juan Carlos Cian
Director Prod. y Empleo
Municipalidad de Hasenkamp