



RESOLUCION Nº 90 / 2021

Hasenkamp, 14 de Mayo de 2021 -

VISTO:

La necesidad de reparar la camioneta Ford F 100 Modelo 96 que tiene el municipio para el desempeño de las tareas de obras sanitarias municipales;

Y CONSIDERANDO:

Que es necesario ordenar su urgente reparación debido a que dianamente es utilizado para cumplir con las tareas de servicio a la comunidad;

Que según el art. 159 inc. c4 de la Ley Nº 10.027 y sus modificatonas establece que la reparación de motores, maquinas, automotores en general que deban ejecutarse con urgencia, pueden adquirirse mediante sistema de Compra Directa;

Que al presentarse tal circunstancia se le solicito al Director de Producción y Empleo un Informe especificando las necesidades;

Que del informe mencionado surge la necesidad de una reparación completa que involucrará a varias firmas;

Que es necesario dictar una norma legal que autorice el gasto que oemande la reparación en forma directa;

POR ELLO:

EL PRESIDENTE DE LA MUNICIPALIDAD DE HASENKAMP,

RESUELVE

Art. 1º) Autorizase el gasto en forma Directa que demande la reparación de la camioneta Ford F 100 modelo 96 con repuestos incluidos en forma urgente.-

Art. 2º) Autorizase el compromiso y posterior pago del trabajo y repuestos con las empresas intervinientes:

BOTTO GUILLERMO J M CUIT 20-303224444-1 \$ 240.000.00

LA CASA DEL ACCESORIO CUIT 30- 60563107-6 \$ 164.380.00

CASSINELLI HERMANOS CUIT 30-70907110-2 \$ 164.882.00

HOMAR MARIO DANTE CUIT 20-16799439-4 \$ 11.000.00

MAGNANO SERGIO R CUIT 20-22329156-3 \$ 103.195.09



**Departamento Ejecutivo
- Municipalidad de Hasenkamp -**


Tel.: (0343) 4930 069 / 096, Int. 111 | munihosen@ar.intor.net
Sarmiento 315 | Hasenkamp (3134), Entre Ríos, República Argentina
2021 - Año de la Diversidad y la Inclusión



Art. 3º) Se adjunta Anexo I Informe Director de Producción y Empleo Ing. Cian Juan Carlos.-

Art. 4º) El gasto que demande la aplicación del artículo 2º deberá imputarse a Finalidad 03 Función 20 Sección 01 Obras Sanitarias.-

Art. 5º) Regístrese, publíquese y archívese.-


Olga B. Graciani

Sec. De Gob. Y Hacienda


Hernán F. Kissler
Presidente Municipal

Alfonso



INFORME REPARACION F100 GRIS DE OBRAS SANITARIAS

La camioneta Ford F100 gris, año 96 de obras sanitarias se encuentra en un grado de deterioro muy avanzado, lo que constituye un riesgo muy importante para los operarios y para terceros. El vehículo presenta un estado mecánico con mucho desgaste en la totalidad de sus componentes.

El tren delantero requiere recambio de rótulas, bujes amortiguadores, brazos de dirección, puntas de ejes, etc. El sistema de frenos ya no es funcional por lo que hay que cambiar discos, pastillas, bujes, pistones (dobles) y hay que reparar calipers. También hay que sustituir mazas y hay que agregar barra estabilizadora que no la tiene. La bomba hidráulica ya fue reparada en una ocasión anterior, ahora hay que sustituirla por una nueva por que el nivel de desgaste es importante y no se puede reparar más.

En el tren trasero hay que reparar el sistema de frenos completo, alinear y sustituir elásticos, reparar bujes y grampas de elásticos. Los amortiguadores están destruidos, hay que poner nuevos.

En cuanto a carrocería hay que sustituir un montón de piezas que están tan oxidadas y abolladas, que no se justifica su reparación. Las que se pueden reparar se hará. Hay sectores en el piso de la cabina y el piso de la caja de carga que están muy oxidados, en esos lugares se reemplazarán los sectores con recortes de chapa.

El paragolpes delantero se tiene que reparar y el trasero hay que cambiarlo, pues está muy abollado y con partes faltantes.

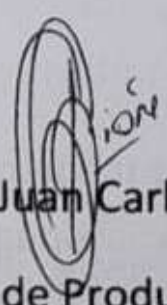
Posteriormente se hará pintado y pulido.

El interior presenta asientos muy deteriorados, sin tapizado y con la base muy desgastada y en algunas partes inexistentes. También hay que sustituir el volante, ya que el que tiene solamente le queda el aro de hierro, lo mismo ocurre con la palanca de cambios, a la que le queda solo el hierro en la empuñadura.

El parabrisas hay que cambiarlo, junto con los limpiaparabrisas y se repasará toda la instalación eléctrica.

Motor, caja y diferencial no se tocarán, solo se les hará cambio de fluidos y filtros y limpieza general.

Hay que gestionar las chapa patentes nuevas, pues hay solo una y muy deteriorada.



Ing. Juan Carlos Cian

Dirección de Producción y empleo

Municipalidad de Hasenkamp